



**PERTURBATIONS AU MOYEN-ORIENT**  
Point de situation : 11 mai 2026

 Impacts sur le transport aérien  
de marchandises

Swipe →



Point de situation au 11 mai 2026



## Fret Aérien Moyen Orient

La situation évoluer progressivement de manière un peu plus favorable qu'au cours des dernières semaines, même si l'espace aérien Moyen-Orient reste encore perturbé et instable.

Les principaux hubs du Golfe (Dubai, Doha, Abu Dhabi) restent opérationnels et assurent de nouveau une partie importante des flux entre l'Europe, l'Asie et le Moyen-Orient.



Point de situation au 11 mai 2026



# Situation et détails opérationnels

Destinations	Situation
Emirats Arabes Unis (DXB-AUH)	Opérations maintenues et quasi normales mais forte pression sur les capacités. Retards possibles. Priorisation du fret pharma, express et périssable
QATAR (DOH)	Hub opérationnel mais les capacités fluctuent selon l'ouverture des couloirs aériens. Congestion parfois importante
Arabie Saoudite (RUH-JED-DMM)	Situation stable et maintien des opérations Activité cargo assez soutenue



## Point de situation au 11 mai 2026



Destinations	Situation
Koweït (KWI)	Activité réduite. Capacités limitées et validations opérationnelles variables selon les compagnies aériennes
Bahreïn (BAH)	Reprise modérée avec un impact parfois important sur les temps de transit
Oman (MCT)	Alternative intéressante Destination relativement stable

## Point de situation au 11 mai 2026



Israël (TLV)	Destination toujours perturbée Suspensions fréquentes, capacités réduites avec de fortes contraintes sécuritaires
Jordanie (AMM)	Reprise avec des délais supplémentaires Destination stable
Liban (BEY)	Situation instable Capacités très réduites et acceptation du fret variable selon la situation sécuritaire
Irak (BGW-EBL)	Légère reprise mais activité limité Restrictions importantes sur les flux cargo Capacités très limités
Iran (IKA)	Très fortement perturbé Très faible disponibilité capacitaire et de nombreuses suspensions opérationnelles

**QUALITAIR&SEA**  
*DIMOTRANS Group*



[experts@qualitairsea.com](mailto:experts@qualitairsea.com) |  +33 1 34 38 29 91



# Impacts opérationnels



La situation reste fragile :

- capacités ajustées à très court terme
- forte volatilité opérationnelle
- contraintes sécuritaires persistantes
- congestion ponctuelle des hubs régionaux

Nous sommes actuellement dans une phase intermédiaire : les flux reprennent progressivement mais sans réelle stabilité opérationnelle durable.





# Bilan

## Capacités

- toujours limitées sur certaines destinations
- Saturation rapide des vols cargo disponibles

## Délais

- Temps de transit allongés
- Changements de routing possibles à J-1 / J-2





# Bilan



## Coûts

- Taux de fret toujours élevés
- Forte volatilité des surcharges fuel et sécurité
- Maintien de certaines « war risk surcharges »

## Fiabilité opérationnelle

- Instabilité des schedules
- Confirmations variables selon les hubs et compagnies

# Nos recommandations



- anticiper les réservations au maximum
- conserver de la flexibilité sur les plans de transport
- étudier des solutions alternatives selon les destinations
- intégrer des délais supplémentaires
- anticiper les variations tarifaires possibles.



# QUALITAIR&SEA

## vous accompagne



QUALITAIR&SEA porte une attention toute particulière aux opérations vers le Moyen-Orient afin d'anticiper les aléas et adapter nos solutions de transport.

Nous sommes à votre disposition si vous avez des questions, contactez-nous :

[experts@qualitairsea.com](mailto:experts@qualitairsea.com) |  +33 1 34 38 29 91





# QUALITAIR&SEA

*DIMOTRANS Group*

