



PERTURBATIONS AU MOYEN-ORIENT
Point de situation : 13 avril 2026

 Impacts sur le transport aérien
de marchandises

Swipe →



I R A N

Bandar Abbas

Hormuz

Larak

Qeshm

Hengam

Strait of Hormuz

Bandar Lengeh

Lavan

Kish

Farur

Lesser Tunb

Greater Tunb

Sea Lane

Siri

Abu Musa

Ras al-Khaimah

OMAN

Admin. line

Persian Gulf

Gulf of Oman

Umm al-Quwain
Ajman
Dubai
Sharjah

Omani enclave

ABU DHABI

UNITED ARAB EMIRATES

no defined boundary

OMAN



Point de situation au 13 AVRIL 2026



Fret Aérien

A ce jour, la situation semble évoluer progressivement de manière un peu plus favorable même si l'espace aérien Moyen-Orient reste encore largement perturbé et instable.

Nous constatons une réouverture partielle de certains espaces aériens, permettant une reprise plus fluide des opérations.

Malgré ces améliorations, le trafic reste loin d'un fonctionnement normal pour le moment.



Point de situation au 13 AVRIL 2026



Situation générale

| Points positifs | Points de vigilance |
|---|---|
| Réouverture de certains espaces | Situation hautement volatile |
| Reprise partielle des opérations | Fermetures possibles sans préavis selon l'évolution de la situation |
| Mise en place de routes alternatives plutôt stables | Risque sécuritaire toujours élevé dans la zone centrale |
| Forte dépendance aux hubs alternatifs du golfe, capacités réduites et beaucoup de contraintes opérationnelles | |



QUALITAIR&SEA
DIMOTRANS Group



experts@qualitairsea.com |  **+33 1 34 38 29 91**

Point de situation au 13 AVRIL 2026



Espace Aérien

| | |
|-----------------------|--|
| IRAN / IRAK KOWEIT | Espace aérien fermé, pas de solution fiable à ce jour |
| ISRAËL | Ouvert mais de manière dégradée Beaucoup de suspensions de vols, pas de programme cargo stable |
| SYRIE QATAR | Trafic autorisé mais très limité ou fortement supervisé |
| DUBAÏ ABU DHABI | Capacités réduites mais opérationnelles Plateforme majeure mais forte congestion |

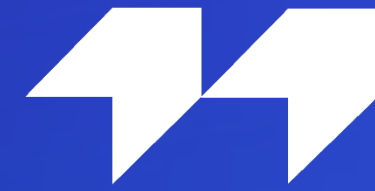




Point de situation au 13 AVRIL 2026

| | |
|-----------------|--|
| ARABIE SAOUDITE | Espace aérien partiellement ouvert. Routes adaptées : axe principal de contournement |
| BAHREÏN | Route alternative clé mais capacité moyenne Reprise progressive du Traffic Normalisation progressive |
| OMAN | HUB le plus stable actuellement => alternative stratégique Faibles restrictions |
| JORDANIE | Route alternative clé Transit possible => Trafic qui revient à la normal malgré une forte congestion |
| LIBAN | Sous surveillance, solutions utilisables avec prudence=> zone à haut risque. |





Impacts opérationnels

- Allongements des délais
+1 à 4 jours en moyenne
- Hausse des coûts (Fuel, War risk,
congestion HUB)
- Instabilité des routings



Bilan



- Le Moyen Orient redevient exploitable mais avec des contraintes.
- Les HUBS les plus fiables actuellement sont Oman et Bahreïn.
- Doha et Dubaï restent centraux mais sous forte pression opérationnelle et congestion.
- Les disponibilités de transport restent variables selon les HUB et les contraintes de trafic en vigueur

QUALITAIR&SEA

vous accompagne



QUALITAIR&SEA porte une attention toute particulière aux opérations vers le Moyen-Orient afin d'anticiper les aléas et adapter nos solutions de transport.

Nous sommes à votre disposition si vous avez des questions, contactez-nous :

experts@qualitairsea.com |  +33 1 34 38 29 91





QUALITAIR&SEA

DIMOTRANS Group

