



PERTURBATIONS AU MOYEN-ORIENT point de situation : 01 avril 2026

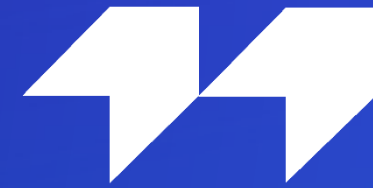
Impacts sur le transport maritime
de marchandises

Swipe ►





Fret maritime



À ce jour, les transports de marchandises entre l'Europe, le Moyen-Orient et l'Asie sont toujours fortement perturbés.

Bien que certains hubs fonctionnent encore, ils font face à de nombreux blocages :

- Trajets plus longs
- Congestion portuaire
- Coûts élevés





Importance du détroit d'Hormuz

Le détroit d'Hormuz joue un rôle majeur dans le commerce mondial. En effet, ce passage voit transiter chaque année :

- Plus de 20% du pétrole et du GNL consommés sur la planète
- Près du tiers du commerce mondial d'engrais, soit environ 16 millions de tonnes par an.

Transit par le détroit d'Ormuz



En raison du blocage du détroit d'Ormuz, le trafic maritime a atteint un seuil critique. Le nombre de navires autorisés à franchir ce point de passage reste marginal par rapport aux moyennes historiques, entraînant une chute du transit de marchandises de 95 %.

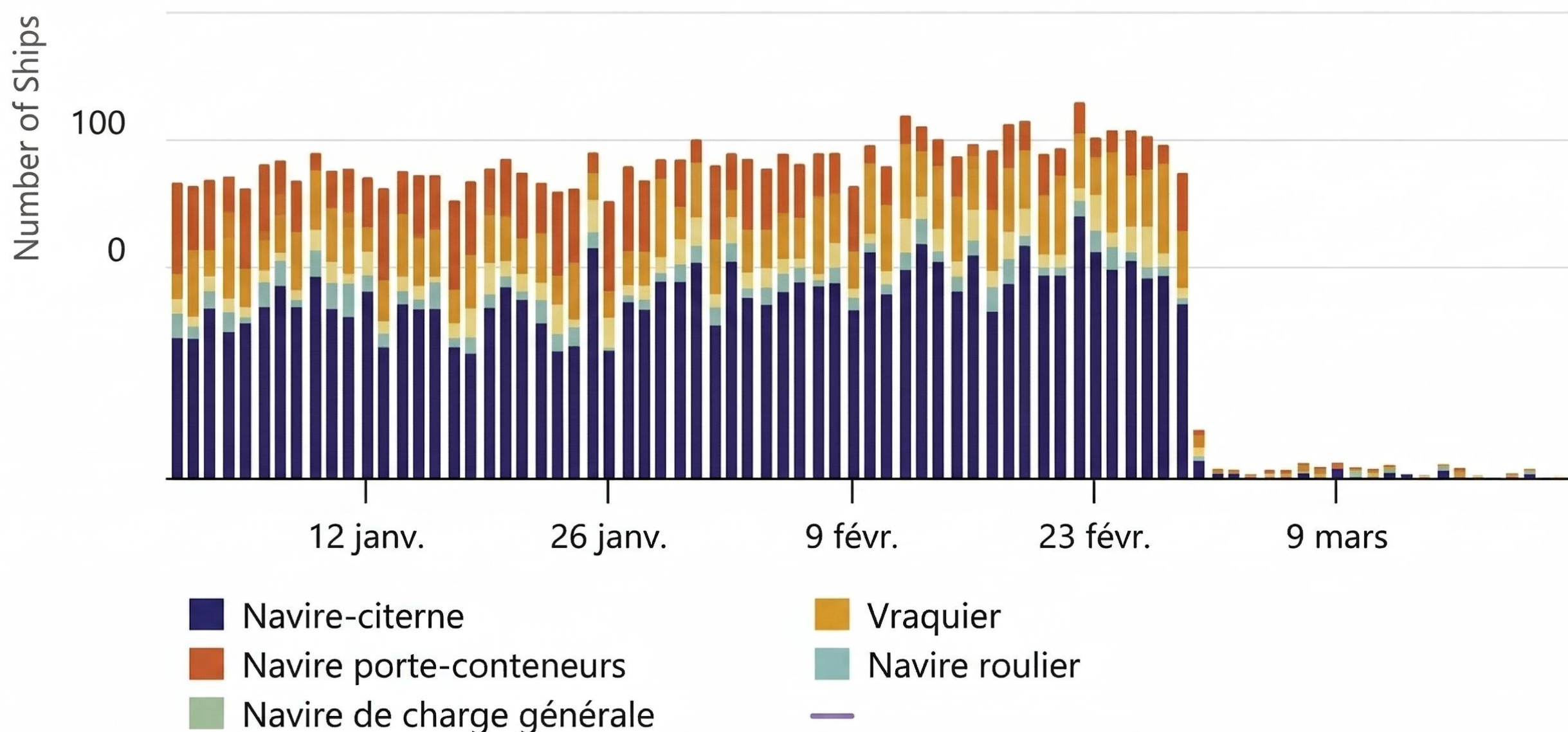
Sur le faible trafic qui subsiste, 3 navires sur 4 sont des pétroliers, principalement iraniens, grecs et chinois.



Transit par le détroit d'Hormuz

Arrivals of Ships

1 janv. 2026 → 22 mars 2026



experts@qualitairsea.com | ☎ +33 1 34 38 29 91





Surcharges

Les transporteurs subissent aujourd'hui plusieurs surcharges d'urgence :

- Surcharge carburant (fuel)
- Surcharge risque de guerre
- Surcharge bunker (soute)
- Frais de déroutement

En moyenne, l'ensemble de ces frais appliqués par les compagnies maritimes est en forte augmentation.



experts@qualitairsea.com



+33 1 34 38 29 91



QUALITAIR&SEA
DIMOTRANS Group



experts@qualitairsea.com |  +33 1 34 38 29 91



Coût des primes d'assurance

Le passage d'Hormuz devient la voie maritime la plus chère au monde, après que les primes d'assurance « risque de guerre » aient atteint +300 %. Avant la crise, l'assurance représentait 0,02 % à 0,05 % de la valeur du navire, contre 0,5 à 1 % actuellement.

Le tarif d'affrètement a subi une hausse de +100%, voyant passer ses prix de 200 000 à 400 000 dollars la journée.



experts@qualitairsea.com



+33 1 34 38 29 91



Indices SCFI et WCI

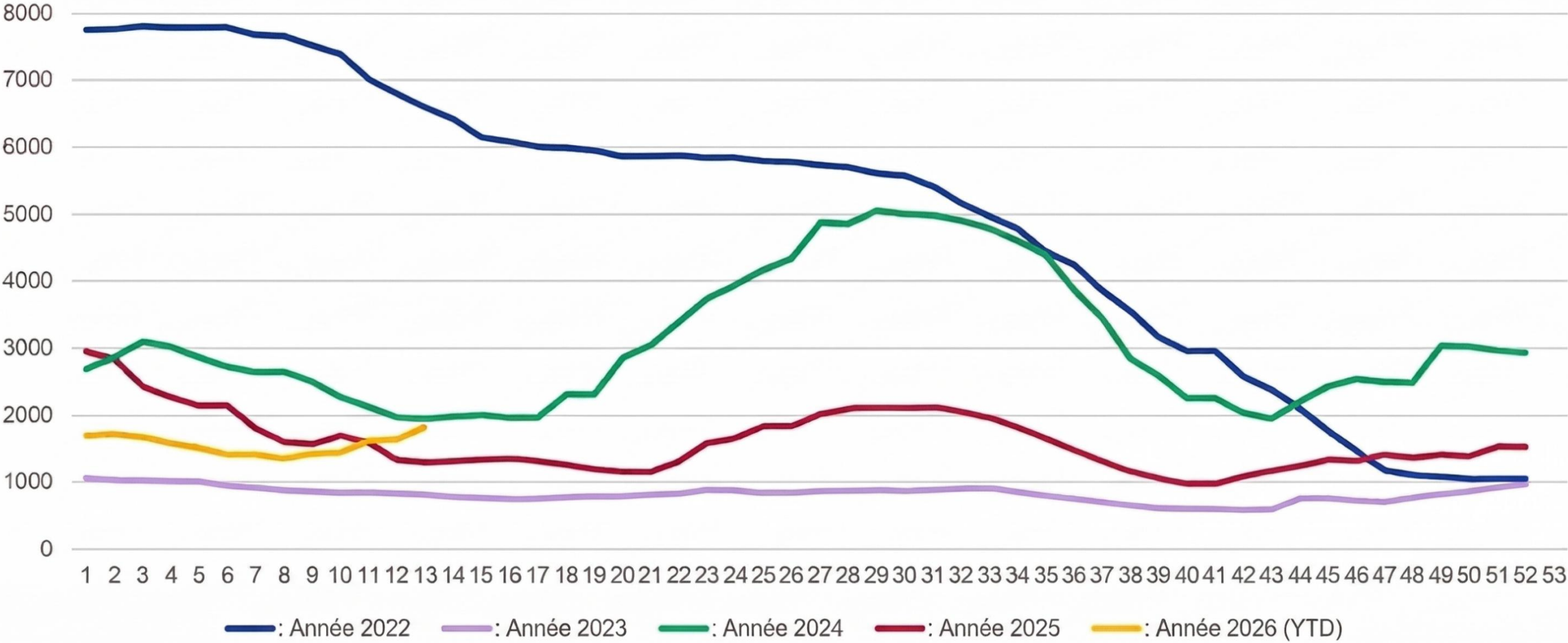


Ces indices, véritables tableaux de bord pour comprendre l'évolution des prix du fret conteneurisé, ont fortement augmenté entre le démarrage des attaques et la semaine 9 du conflit :

- **SCFI** Shanghai Containerized Freight Index mesure les taux de fret "spot" au départ de Shanghai (+ 39%).
- **WCI** World Container Index (par Drewry) mesure le coût moyen du transport d'un conteneur de 40' sur 8 routes maritimes mondiales (+12%).



NEUR SCFI Evaluation 2022 - 2026 YTD



experts@qualitairsea.com | ☎ +33 1 34 38 29 91



Congestion portuaire dans les principaux hubs alternatifs

Pays/Zone	Accès aux zones portuaires
Arabie Saoudite	Accès aux zones portuaires
Arabie Saoudite	Mer Rouge : opérationnels et accessibles (Djeddah, King Abdallah Port, Yanbu', NEOM)
Bahreïn	Non opérationnel
Emirat Arabes Unis	Khor Fakkan accessible mais très congestionné, opérations à Fujairah très perturbés
Emirats Arabes Unis	Golfe Persique : opérationnels mais inaccessibles
Irak	Opérationnels mais non accessibles par le détroit d'Hormuz
Iran	Opérationnels mais non accessibles par le détroit d'Hormuz
Israël	Opérationnels et accessibles
Jordanie	Opérationnels et accessibles
Koweït	Opérationnels mais inaccessible par le détroit d'Hormuz
Oman	Opérationnels : Sohar/Salaalah accessibles mais fortement congestionnés
Qatar	Opérationnels mais inaccessibles par le détroit d'Hormuz
Syrie	Opérationnels et accessibles

QUALITAIR&SEA vous accompagne



Nous vous invitons à rester flexible sur les itinéraires et les modes de transport. Votre interlocuteur chez QUALITAIR&SEA suit la situation de près et vous proposera des alternatives, lorsque cela est possible.

[Contactez-nous >](#)

experts@qualitairsea.com |  +33 1 34 38 29 91





QUALITAIR&SEA

DIMOTRANS Group

